



Zadavatel:

\*\*\*\*\*, \*\*\*\*\*, Česká Lípa

## ZNALECKÝ POSUDEK

č. 2\*\*\*\* - \*\*\*/09

o ceně motorového vozidla ŠKODA Octavia 4x4 1.9 TDi, RZ \*\*\* \*\*\*\*

Počet stran:	17
Počet příloh:	0
Počet předaných vyhotovení:	3

Znalecký posudek je vypracován využitím metodiky,  
doporučené Znaleckým standardem č. I/2005 a s ohledem na metodiku uvedenou ve  
Znaleckém standardu zpracovaného Ústavem soudního inženýrstva Žilinské univerzity

## **0. Úvod:**

### **0.1 Žadatel o znalecký posudek**

\*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\*  
Česká Lípa

### **0.2 Účel vyžádání znaleckého posudku**

Stanovit obvyklou cenu motorového vozidla ŠKODA Octavia 4x4 1.9 TDi,  
RZ \*\*\*\*\*

Znalecký posudek nebyl vypracován pro státní orgán, znalci nebyly položeny otázky usnesením či jiným opatřením.

### **0.3 Datum, ke kterému má být cena vozidla stanovena**

26. 6. 2009

### **0.4 Podklady pro vypracování znaleckého posudku**

- Fotokopie technického průkazu k vozidlu, XX \*\*\*\*\*
- Vyhláška MD č. 102/1995 Sb. o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu silničních vozidel na pozemních komunikacích v ČR
- Výchozí ceny a přehled cen ojetých automobilů včetně koeficientů prodejnosti (Redakční a znalecká kancelář - Vladimír Galáš, Masná 1, Ostrava 1)
- Ceníky IBS expert Praha, Tax Expert
- Ceníky mimořádných výbav vozidel ŠKODA Octavia
- Přehledy cen ojetých motorových vozidel (Motorinzert, Autoannonce, Automax, Autobox, Automarket, Autoh@ndl)
- Znalecký standard číslo I/2005
- Znalecký štandard – odhad hodnoty cestných vozidel (Ústav súdneho inžinierstva Žilinském univerzity)

## **0.5 Metody použité při stanovení obvyklé ceny**

Obvyklá cena je cena, která by byla dosažena při prodeji stejného, popřípadě obdobného majetku nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obvyklém obchodním styku v tuzemsku ke dni ocenění. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní obliby. Pro stanovení této ceny je v posudku použita kombinace dvou metod:

A) Metoda věcné hodnoty. Hodnota hmotného movitého majetku je zde vyjádřena cenou časovou, která představuje reprodukční cenu sniženou o opotřebení. Tato cena je technická hodnota vyjádřená v korunách a reprezentuje potenciál daného majetku uspokojit potřeby.

B) Metoda porovnávací. Metoda vychází z porovnání předmětu ocenění se stejným, nebo obdobným předmětem a cenou sjednanou při jeho prodeji, je jím též ocenění věci odvozením z ceny jiné funkčně související věci. Touto metodou je stanoven koeficient prodejnosti.

## **0.6 Použité označení a názvosloví:**

### **Výchozí cena vozidla [CN; Kč]**

Výchozí cenou vozidla pro jeho ocenění je:

- a) prodejní cena nového vozidla (s DPH nebo bez). Použije se v případech, jestliže je oceňovaný typ vozidla k datu ocenění jako nový v prodeji,
- b) cena již stanovená jako srovnatelná cena a uvedená v přehledech výchozích cen ČP a jiných expertních systémech a přehledech, pokud cenu nelze stanovit podle písm. a).
- c) srovnatelná cena – stanoví se parametrickým nebo přímým cenovým porovnáním s případným využitím zahraničních cenových relací s věcmi (díly, skupinami, vozidly), které jsou k datu ocenění jako nové na trhu. Zpravidla zahrnuje i snížení technické úrovně a morální zastarání oceňované věci (dílu, skupiny, vozidla), pokud cenu nelze stanovit podle písm. a) a b).

### **Mimořádná výbava vozidla**

Mimořádná výbava vozidla je vybavenost vozidla nad rámec standardně dodávané výbavy výrobcem daného typu vozidla.

### **Doba provozu - T [měsíce]**

Doba provozu je věk vozidla (skupiny) uvedený v měsících od data jeho (její) prvního uvedení do provozu, případně od uvedení do provozu po vykonání celkové anebo generální opravy k datu ohodnocení. Pokud vozidlo nebylo uvedeno do provozu v tom samém roce, jako je jeho rok výroby, uvažuje se doba provozu od 1. ledna roku následujícího po roku výroby.

### **Předpokládaný roční jízdní výkon - PKV [km/rok]**

PKV vyjadřuje průběh předpokládaného ročního jízdního výkonu určených kategorií vozidel za jejich předpokládanou dobu provozu.

### **Předpokládaný počet ujetých kilometrů - PRKM [km]**

PRKM vyjadřuje předpokládaný počet ujetých kilometrů určených kategorií vozidel za jejich skutečnou dobu provozu.

### **Koeficient ujetých kilometrů - KKM [%]**

KKM vyjadřuje amortizaci vozidla vzhledem na předpokládaný počet ujetých kilometrů.

### **Koeficient amortizace za skutečně ujeté kilometry - KAM [%]**

KAM vyjadřuje vliv skutečně ujetých kilometrů na celkovou základní amortizaci vozidla.

### **Základní amortizace za dobu provozu vozidla (skupiny) - ZAV [%]**

ZAV znamená amortizaci, která vyjadřuje předpokládaný pokles technické hodnoty vozidla (skupiny) za jeho (její) dobu provozu.

### **Celková základní amortizace vozidla - ZA [%]**

Celková základní amortizace vyjadřuje opotřebení, které se rovná průměrnému opotřebení srovnatelného (etalonového) vozidla stejného věku, stejné doby provozu a stejného počtu ujetých kilometrů při průměrné přiměřené údržbě.

### **Časová cena [Kč]**

Časovou cenou ke dni ocenění se rozumí cena vypočtená tak, že od maloobchodní popřípadě jiné obdobné ceny této věci platné ke dni ocenění - výchozí ceny - se odečte částka odpovídající skutečnému opotřebení dané věci, k němuž došlo v době od jejího pořízení do dne ocenění.

### **Koeficient prodejnosti [KP]**

Koeficient prodejnosti je průměr z jednotlivých podílů dosahovaných prodejních cen a časových cen vozidel určitého, resp. srovnatelného typu v rozhodné době a v rozhodném místě.

### **Obvyklá cena (obecná cena) [COB; Kč]**

Obvyklá cena je cena, která by byla dosažena při prodeji stejné, popřípadě obdobné věci (dílu, skupiny, vozidla) v tuzemsku k datu ocenění. Přitom se zvažují všechny skutečnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobní poměry prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní obliby. Mimořádnými okolnostmi trhu se rozumějí například stav tísně prodávajícího nebo kupujícího, důsledky přírodních či jiných kalamit. Osobními poměry se rozumějí zejména vztahy majetkové, rodinné nebo jiné osobní vztahy mezi prodávajícím a kupujícím. Zvláštní oblibou se rozumí zvláštní hodnota přikládaná věci nebo službě vyplývající z osobního vztahu k nim.

Pro účely stanovení výše majetkové újmy se obvyklá prodejní cena považuje i za cenu kupní.

# 1. Nález

## 1.1 Identifikace vozidla

<b>Značka a typ vozidla:</b>	ŠKODA Octavia 1.9 TDi 4 x 4
<b>Druh vozidla:</b>	osobní automobil
<b>Technický průkaz, série, číslo:</b>	XX *****
<b>Osvědčení o TP platné do:</b>	30. 7. 2009
<b>VIN nebo výrobní číslo karosérie/ rok výroby:</b>	TMBKS21U*****/2000
<b>Druh karosérie (nevyplyvá - li jednoznačně z typového označení nebo druhu vozidla):</b>	celokovová, uzavřená, kombi
<b>Typ motoru:</b>	ATD
<b>Obsah a druh, výkon motoru :</b>	vznětový 1 896 cm <sup>3</sup> , 74 kW/ 4 000 min <sup>-1</sup>
<b>Druh a rozměr pneu prvomontáže:</b>	195/65 R 15
<b>Schválené změny proti pův. typu dle TP:</b>	nezjištěny
<b>Registrační značka (SPZ) vozidla:</b>	*L* ****
<b>Datum prvního uvedení do provozu:</b>	13.10.2000
<b>Držitel vozidla:</b>	***** *****
<b>Počet předchozích držitelů:</b>	3
<b>Stav počítáče ujetých km:</b>	nezjištěn
<b>Údaje o počtu ujetých km dle sdělení držitele:</b>	cca 187 000 km
<b>Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci ne- souhlasí:</b>	vozidlo nebylo k dispozici

**1.2 Údaje o opravách** a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně s uvedením důvodu opravy (výměny)

<b>a) Podle záznamů v tech. průkaze</b>	bez záznamů
<b>b) Podle dokladů držitele</b>	doklady nepředloženy
<b>c) Podle sdělení držitele</b>	V roce 2008 bylo vozidlo havarováno, poté, byla provedena v odborném autoservisu oprava vozidla: výměna střechy, přední části karosérie, pravého boku, výbavy karosérie, části interiéru a příslušenství karosérie
<b>d) Zjištěné na vozidle</b>	žádné

### **1.3 Výbava vozidla - posouzení, zda dle údajů výrobce pro uvedený typ odpovídá**

<b>odpovídá</b>	ano
<b>neodpovídá</b>	----
<b>neúplná, chybí</b>	----
<b>mimořádná</b>	viz bod 1.7

### **1.4 Prohlídka a zkušební jízda**

**Technický stav vozidla zjištěn:** Na základě informací ve spisových podkladech a dle sdělení majitele- vozidlo nebylo k dispozici vzhledem k jeho odcizení.

### **1.5 Technický stav jednotlivých skupin vozidla dle informací ve spise**

#### 1.5.1 Motor + spojka

Hodnocení technického stavu motoru a spojky:

Úměrný době provozu a počtu ujetých km

#### 1.5.2 Převodovka

Hodnocení technického stavu převodovky:

Úměrný době provozu a počtu ujetých km



### 1.5.3 Rozvodovka, diferenciál

Hodnocení technického stavu rozvodovky:

Úměrný době provozu a počtu ujetých km

### 1.5.4 Přední náprava + řízení

Hodnocení technického stavu přední nápravy a mechanismu řízení:

Úměrný době provozu a počtu ujetých km

### 1.5.5 Zadní náprava

Hodnocení technického stavu zadní nápravy:

Úměrný době provozu a počtu ujetých km

### 1.5.6 Brzdový systém

Hodnocení technického stavu brzdového systému:

Úměrný době provozu a počtu ujetých km

### 1.5.7 Skříň karosérie

Po provedené odborné opravě (včetně celkového laku)

Hodnocení technického stavu karosérie:

Lepší, než úměrný době provozu a počtu ujetých km ( v důsledku oprav)

### 1.5.8 Příslušenství a výstroj karosérie (včetně elektrické)

Po provedené odborné opravě

Hodnocení technického stavu příslušenství a výstroje karosérie:

Lepší, než úměrný době provozu a počtu ujetých km ( v důsledku oprav)

### 1.6 Pneumatiky

Pneumatiky na vozidle:


*Technická hodnota pneumatik THP: 50 % - technicky přijatelná hodnota*

### 1.7 Mimořádná výbava:

Mimořádná výbava na vozidle celkem:

Druh, název dílu	ks	Vých. cena CV (Kč)	Stáří (roků, ev. měs.)	Stav	Tech. hod. TH (%)	Časová cena CČ (Kč)
Podélné stř. nosiče	1	5500	nezjištěno	funkční	26,56	1460,8
Lak- metalíza	1	8500	nezjištěno	funkční	26,56	2257,6
Tažné zařízení	1	9500	nezjištěno	funkční	26,56	2523,2
Navigační systém	1	85000	nezjištěno	funkční	26,56	22576
Boční airbagy	1	8900	nezjištěno	funkční	26,56	2363,84
Zadní parkovací asistent	1	9000	nezjištěno	funkční	26,56	2390,4
Xenonové světlomety	1	20500	do 1 roku	funkční	80	16400
Vyhřívaná přední sedadla	1	5900	nezjištěno	funkční	26,56	1567,04
Multifunkční volant	1	3500	nezjištěno	funkční	26,56	929,6
Alarm	1	5000	nezjištěno	funkční	26,56	1328
<b>CELKOVÁ CENA ZAOKROUHLĚNĚ (Kč)</b>						<b>53796</b>

## Pramen pro stanovení ceny mimořádné výbavy (ceník IBS expert):

**Druh**  Použitá DB  IBS expert

**Výrobce**  Datum posudku

**Model**

**Typ**  **Objem**  **kW**  **Dveří**  **Karoserie**  **Výroba od**  **do**  **Rozv**

**Kód výrobce**  **Palivo, e. norma**   **Výchozí cena**

**IBS kód**  **Motor**  **Cena nové výb**

**Vyrobeno**  **Míst k sezení**  **Nákupní hodnc**

**Najeto**  **Pneu přední**  **Prodejní**

km  mil **Pneu zadní**

**Výbava sériová**

- Airbag řidiče
- Airbag spolujezdce
- Disky provedení AL
- Katalyzátor
- Klimatizace manuální
- Opěrky hlavy přední
- Opěrky hlavy zadní
- Palubní počítač
- Pohon stálý 4X4
- Posilovač řízení

**Výbava doplňková**

	datum	cena
<input type="checkbox"/> Sedadla - potahy kůže		49500
<input checked="" type="checkbox"/> Systém navigace		85000
<input type="checkbox"/> Systém stabilizace jízdy - ESP		21700
<input checked="" type="checkbox"/> Airbag boční - přední		8900
<input type="checkbox"/> Zabezpečení - alarm		5500
<input checked="" type="checkbox"/> Systém parkovací zadní		9000
<input type="checkbox"/> Světlomety - ostřikovače		2000
<input checked="" type="checkbox"/> Světlomety Xenon		20500
<input type="checkbox"/> Tempomat		12000

**Výbava sériová**

- Airbag řidiče
- Airbag spolujezdce
- Disky provedení AL
- Katalyzátor
- Klimatizace manuální
- Opěrky hlavy přední
- Opěrky hlavy zadní
- Palubní počítač
- Pohon stálý 4X4
- Posilovač řízení

**Výbava doplňková**

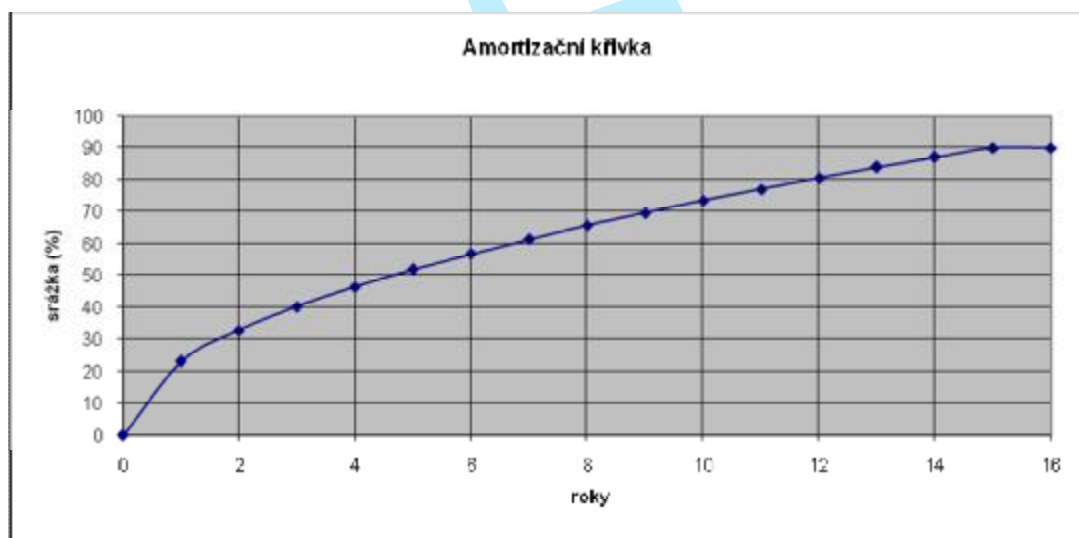
	datum	cena
<input type="checkbox"/> Okno střešní 1 - proskl., el.ovl.		19800
<input checked="" type="checkbox"/> Střecha - nosiče podélné		5500
<input type="checkbox"/> Sedadlo řidiče el. ovládané		17400
<input checked="" type="checkbox"/> Sedadla přední vyhřívaná		5900
<input checked="" type="checkbox"/> Lak - metalíza		8500
<input type="checkbox"/> Lak - perleť		5200
<input checked="" type="checkbox"/> Tažné zařízení pevné		9500
<input type="checkbox"/> Audio - HIFI systém		5500
<input type="checkbox"/>		0

## 2. Posudek

### 2.1 Stanovení technické hodnoty vozidla

#### 2.1.1 Výpočet základní amortizace

Skutečný počet ujetých km	<b>PSKM:</b>	<input type="text" value="187000"/> km
Předpokládaný roční jízdní výkon	<b>PKV:</b>	<input type="text" value="16500"/> km/rok
Předpokládaný počet ujetých km	<b>PRKM:</b>	<input type="text" value="143000"/> km
Rozdíl v počtu najetých km	<b>RKM:</b> PSKM- PRKM	<input type="text" value="44000"/> km
Koeficient vlivu skutečně najetých km	<b>KAM:</b> $RKM \cdot KKM \cdot 10^{-3}$	<input type="text" value="15,84"/> %
Koeficient najetých km:	<b>KKM:</b>	<input type="text" value="0,36"/> %
Doba provozu	<b>T:</b>	<input type="text" value="104"/> měsíců
Základní amortizace za dobu provozu	<b>ZAV:</b>	<input type="text" value="68,4"/> %
Celková základní amortizace	<b>ZA:</b>	<input type="text" value="73,4"/> %



Výpočet je proveden dle níže uvedeného vzorce:

$$ZA = (100 - ZAV) \cdot \frac{KAM}{100} + ZAV$$

### 2.1.2 Výpočet technické hodnoty vozidla

Skupina (alternativy dle koncepce vozidla)	(a) PDS (%)	(b) THSN (%)	(c) ZA (%)	(d) Tech. stav +/- (%)	(e) THS (%)	(f) PTHS (%)
Motor + spojka	23	100	73,4	0	26,56	6,11
Převodovka+ přídatná	7	100	73,4	0	26,56	1,86
Zadní náprava, rozvodovka, hn. hřídel	8	100	73,4	0	26,56	2,12
Přední náprava + rozvodovka + hn. hřídel	13	100	73,4	0	26,56	3,45
Rám	0	100	73,4	0	26,56	0,00
Skříň karoserie	22	100	73,4	15	30,54	6,72
Výbava karosérie	24	100	73,4	15	30,54	7,33
Pneumatiky	3	100	-	-	50	1,50
<b>Technická hodnota vozidla THV =</b>						<b>29,09</b>

Výpočet PTHS je proveden dle vztahu:

$$PTHS = f = b \cdot (100 - c) \cdot (100 + d) \cdot 10^{-4}$$

kde: b = výchozí technická hodnota skupiny

c = základní amortizace

d = technický stav skupiny při prohlídce

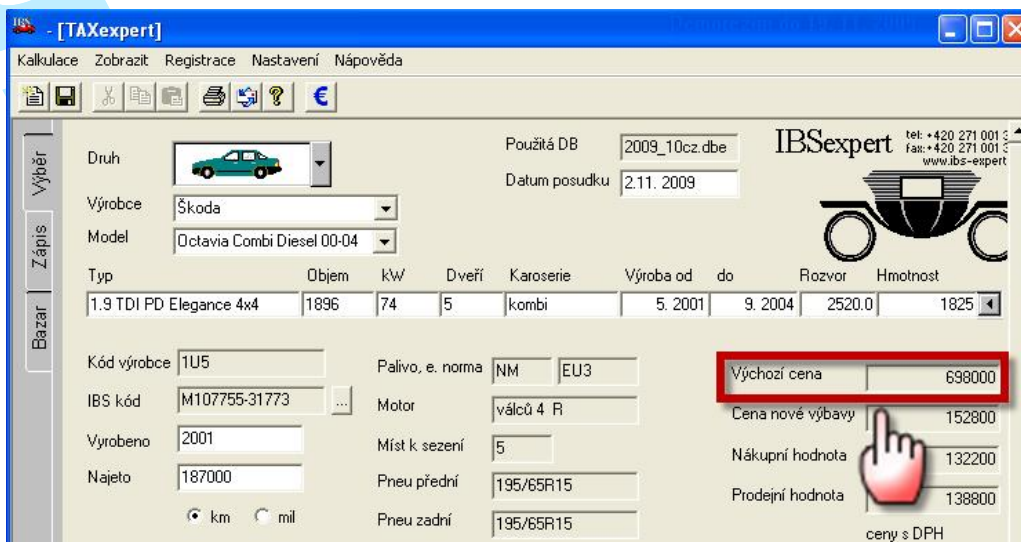
f = poměrná technická hodnota skupiny

### 2.2 Výchozí cena vozidla

Výše výchozí ceny vozidla CN = 698 000 Kč

### **Pramen, zdůvodnění:**

Dle seznamu obecných, výchozích cen a koeficientů prodejnosti ojetých motorových vozidel vydaného firmou IBS Expert ( IBS kód vozidla: M107755-31773)



### **2.3 Výpočet časové ceny vozidla**

<b>Výchozí cena vozidla</b>	<b>CN</b>	(Kč)	698000
<b>Tech. hodnota vozidla</b>	<b>TVH</b>	(%)	29,09
<b>THV x CN</b>		(Kč)	203066
<b>Časová cena mimoř. výbavy</b>	<b>CČVM</b>	(Kč)	53796
<b>Časová cena vozidla</b>	<b>CČV</b>	(Kč)	256863
<b>Časová cena vozidla zaokrouhleně</b>		(Kč)	256863

### **2.4 Výpočet obvyklé ceny vozidla**

**Koeficient prodejnosti vozidla KP = 0,633**

**Pramen pro stanovení koeficientu prodejnosti:**

Výpočet dle přehledů prodávaných ojetých motorových vozidel (Redakční a znalecká kancelář Ostrava - Vladimír Galáš, IBS Expert Praha - IBS kód vozidla:

M107755-31773, Autoannonce, Autoh@ndl, Autoburza, Automax, Autobox, Motorinzert, Automarket, Tipservis), znaleckého standardu č. I/2005 a dále s ohledem na metodiku stanovenou Ústavem soudního inženýrstva Žilina.

Koeficient prodejnosti je určen z následujícího vztahu:

$$KP = K_1 \cdot K_2 \cdot K_3 \cdot K_4 \cdot K_5$$

K1:Koeficient platnosti osvědčení o TP (OTP platné méně jak 6 měsíců)	0,95
--------------------------------------------------------------------------	------

K2:Koeficient poškození vozidla havárií (viz níže uvedená tabulka)	1,00
-----------------------------------------------------------------------	------

**Koeficient poškození vozidla havárií K2 [1]**

K2 vyjadřuje vliv případných oprav poškození vozidla na jeho prodejnost. Jeho hodnota se stanovuje následujícím postupem:

1. Oprava poškození například (nikem, pneumatik a brzdového systému) výměnou dílů lze za použití rozbitelných spojů prodávě

a) vozidla s dobou převodky kratšíou ako 3 roky K2 = 0,90,

b) vozidla s dobou převodky dlhšou ako 3 roky a kratšou ako 10 rokov K2 = 1,00

c) vozidla s dobou převodky dlhšou ako 10 rokov K2 = 1,0 - 1,2

2. Oprava výměnou celých dílů za použití zvlněný technologie bez použití vyrovnávacího zařízení a

a) vozidla s dobou převodky kratšou ako 4 roky K2 = 0,97,

b) vozidla s dobou převodky dlhšou ako 4 roky a kratšou ako 10 rokov K2 = 1,00

c) vozidla s dobou převodky dlhšou ako 10 rokov K2 = 1,0 - 1,02

3. Oprava nosných částí (uklona karosérie) na vyrovnávacím zařízení:

a) vozidla s dobou převodky kratšou ako 3 roky K2 = 0,96

b) vozidla s dobou převodky dlhšou ako 3 roky a kratšou ako 8 rokov K2 = 0,97

c) vozidla s dobou převodky dlhšou ako 8 rokov K2 = 0,98

4. Žádná výměna a oprava

K2 = 1,00

K3:Koeficient počtu držitelů (2. až 4. držitel)	0,98
----------------------------------------------------	------

K4:Koeficient způsobu provozu (normální podmínky)	1,00
------------------------------------------------------	------

K5:Koeficient poptávky trhu (dle níže uvedeného vozce, s využitím pramenů uvedených v bodě 2.4)	0,68
----------------------------------------------------------------------------------------------------	------

$$K_5 = \frac{\sum_{i=1}^n K5_i}{n} = \frac{\text{průměrná cena prodejní}}{\text{průměrná cena časová}}$$

Auta-Galaš: Databáze ojetých motorových vozidel v. 9.4 10/2009

Soubor Nápověda

Období: 10 / 2009

**Obecné a výchozí ceny ojetých motorových vozidel v ČR - 10/2009**

Druh vozidla: Osobní automobil  
 Název vozidla: ŠKODA Octavia Combi 1.9 TDI Elg. 4x4\5dv.  
 Výbava: VP,1896,74/101,S+03,11,15,21,24,26,43,90,95,99

Rok výr.	Cena R	Cena V	Počet	Km	Cena T	Koef. prod.
2009	-	-	-	-	-	-
2008	-	-	-	-	-	-
2007	-	-	-	-	-	-
2006	-	-	-	-	-	-
2005	258020	699900	5	73160	363150	0,71
2004	225620	698000	5	83140	330759	0,68
2003	199280	698000	5	100420	282423	0,71
2002	164067	681900	3	106133	251053	0,65
2001	148260	685700	5	116680	220618	0,67
2000	-	-	-	-	-	-
1999	-	-	-	-	-	-
1998	-	-	-	-	-	-
1997	-	-	-	-	-	-
1996	-	-	-	-	-	-
1995	-	-	-	-	-	-
1994	-	-	-	-	-	-

Počet vozidel celkem: 23      Průměr koef. prod.: 0,68

Obvyklá cena vozidla COB = CČV . KP = 256 863 . 0,633 = 162 615 Kč

Obvyklá cena vozidla po zaokrouhlení: 163 000 Kč

### **3. Odpověď na otázky položené znalci:**

Obvyklá cena vozidla ŠKODA Octavia 4x4 1.9 TDi, RZ \*L\* \*\*\*\*, k datu

26. 6. 2009 činí: 163 000 Kč

Slovy: Jedno sto šedesát tři tisíc korun českých.

Obvyklá cena je vyjádřena v úrovni cen s DPH.

### **4. Obecné předpoklady a omezující podmínky:**

Znalecký posudek byl zpracován v souladu s následujícími obecnými předpoklady a omezujícími podmínkami :

- 1) Soudní znalec vycházel z obecně dostupných informací, z informací a prohlášení o pravosti a platnosti podkladů předložených objednavatelem a z dostupných databází a kartotéky znalce.  
Znalec tedy neodpovídá zejména za:
  - a) Pravost a platnost vlastnických nebo jiných věcných práv k posudkem dotčeným movitým věcem
  - b) Pravost a platnost práv k cizím věcem a nájemních vztahů k nim, jejichž existence měla, nebo mohla mít vliv na provedení znaleckého posudku
- 2) Soudní znalec vycházel z předpokladu, že získané informace z objednavatelem předložených podkladů pro zpracování znaleckého posudku byly věrohodné a správné a nebyly tudíž ve všech případech z hlediska jejich přesnosti a úplnosti znalcem ověřovány.



## **5. Znalecká doložka:**

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím předsedy krajského soudu v Ústí nad Labem ze dne 29. 7. 1993 pod č.j.: SPR 3641/93 pro základní obor ekonomika, odvětví ceny a odhady se zvláštní specializací pro oceňování motorových vozidel a pro obor strojírenství, odvětví strojírenství všeobecné, se zvláštní specializací pro autoopravárenství a posuzování technického stavu motorových vozidel.

Znalecký posudek byl zapsán pod poř. č. 2\*\*\*-\*\*\*/09 znaleckého deníku. Znalečné a úhradu nákladů účtuji dle připojené likvidace.

**V České Lípě dne 6. 11. 2009**

**Ing. Jan Kubelka**